

**Beschlussvorlage**

Fachbereich/e:	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt
Dezernent*in / Geschäftsführer*in:	Szuggat, Stefan
Verantwortlich:	Meißner, Andreas

Gremium	Termin	Zuständigkeit	Status
Bezirksvertretung Hörde	04.06.2024	Empfehlung	öffentlich
Bezirksvertretung Hombruch	04.06.2024	Empfehlung	öffentlich
Bezirksvertretung Huckarde	05.06.2024	Empfehlung	öffentlich
Bezirksvertretung Eving	05.06.2024	Empfehlung	öffentlich
Bezirksvertretung Innenstadt-West	05.06.2024	Empfehlung	öffentlich
Bezirksvertretung Brackel	06.06.2024	Empfehlung	öffentlich
Bezirksvertretung Innenstadt-Nord	06.06.2024	Empfehlung	öffentlich
Bezirksvertretung Aplerbeck	11.06.2024	Empfehlung	öffentlich
Bezirksvertretung Scharnhorst	11.06.2024	Empfehlung	öffentlich
Bezirksvertretung Innenstadt-Ost	11.06.2024	Empfehlung	öffentlich
Bezirksvertretung Mengede	12.06.2024	Empfehlung	öffentlich
Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt, Stadtgestaltung und Wohnen	12.06.2024	Empfehlung	öffentlich
Bezirksvertretung Lütgendortmund	18.06.2024	Empfehlung	öffentlich
Ausschuss für Mobilität, Infrastruktur und Grün	18.06.2024	Empfehlung	öffentlich
Hauptausschuss und Ältestenrat	27.06.2024	Empfehlung	öffentlich
Rat der Stadt	27.06.2024	Beschluss	öffentlich

**Tagesordnungspunkt**

Elektrifizierung des NachtExpress-Netzes – Verlängertes Bedienangebot der Stadtbahn zwischen 00:00 und 01:00 Uhr und darauf angepasstes NachtExpress-Netz im Busbereich

**Beschluss:**

Der Rat der Stadt Dortmund beschließt das Linienkonzept des NachtExpress-Netzes zur Elektrifizierung der Nachtfahrten durch ein verlängertes Bedienangebot der Stadtbahnen zwischen 00:00 und 01:00 Uhr und darauf angepasstes NachtExpress-Netz im Busbereich im Sinne einer Fortschreibung bzw. Aktualisierung des Nahverkehrsplans.

**Personelle Auswirkungen:**

Es ergeben sich keine personellen Auswirkungen.

**Finanzielle Auswirkungen:**

Keine

**Klimarelevanz:**

Mit der Attraktivitätssteigerung des ÖPNV wird eine Veränderung des Modal Split (mehr ÖV-Nutzung, weniger Kfz-Verkehr) gefördert. Damit wird die Verkehrswende unterstützt und ein Beitrag zur Reduktion von Luftschadstoffen und CO<sub>2</sub> geleistet.

Thomas Westphal  
Oberbürgermeister

Stefan Szuggat  
Stadtrat

**Begründung:**

Bisher starten die „NE-Sternfahrten der 13 NachtExpress-Linien ab Reinoldikirche (siehe NVP Tab. 22 und Karte 3) [...] täglich um 0:15 Uhr bzw. 0:45 Uhr. In den Nächten von Freitag auf Samstag fahren die NE-Linien dann jeweils stündlich, letztmalig um 4:45 Uhr, in den Nächten auf Sonn- und Feiertage um 6:45 Uhr. Mit der jeweils letzten Rückfahrt in die Stadtmitte bestehen an den Wochenendtagen Anschlüsse an die ersten Abfahrten der Stadtbahnlinien. Sieben weitere NachtExpress-Linien verbinden die Dortmunder Stadtteile in den Außenbereichen bzw. Dortmund mit den Umlandgemeinden (siehe NVP Tab. 23 und Tab. 24).“ [Nahverkehrsplan Dortmund 2014, S.89]

Im Sinne einer kundenorientierten Weiterentwicklung des Leistungsangebots im kommunalen Nahverkehr plant DSW21, die Übergänge vom Spät- zum Nachtverkehr neu zu gestalten. Zum Fahrplanwechsel am 21. August 2024 soll dazu der Betrieb der Stadtbahn auf den wichtigsten Routen täglich zwischen etwa 0 und 1 Uhr ausgeweitet (abschnittsweise im 15- bzw. 30-Minuten-Takt) werden und bisher in diesem Zeitraum stattfindende NachtExpress-Busfahrten in den parallel geführten Abschnitten ersetzen.

An den Wochenenden setzt ab ca. 1 Uhr die Bedienung des NachtExpress-Netzes wie gewohnt mit den NachtExpress-Buslinien ab dem Knotenpunkt Reinoldikirche ein.

Die erweiterten Bahnangebote sollen perspektivisch durch den verstärkten Einsatz von Elektrobussen auf den NachtExpress-Buslinien ergänzt werden, so dass vom Einstieg in eine weitgehende Elektrifizierung des Nachtverkehrs gesprochen werden kann. Dies trägt allgemein zur Lärminderung im Nachtverkehr und am Tagesrand bei. Besonders im Umfeld des zentralen NachtExpress-Knotenpunkts an der „Reinoldikirche“ kann der weitgehende Entfall der ersten, täglichen NachtExpress-Abfahrten sowie der perspektivische Einsatz von Elektrobussen in den Wochenendnächten eine deutliche Minderung der Lärmbelastung bewirken.

Ebenso wird auf diesem Weg eine stärkere Einbindung des Dortmunder Hauptbahnhofs ermöglicht und somit die Vernetzung zum Nachtangebot des Regional- und Fernverkehrs verbessert.



Somit entsprechen die beschriebenen Maßnahmen den durch den gültigen NVP definierten Zielen der Nahverkehrsplanung zur kontinuierlichen, nachfrageorientierten Weiterentwicklung des Angebots und dessen Qualität. Weitere mögliche Schritte hierzu werden zwischen DSW21 und Verwaltung laufend abgestimmt und Ergebnisse bedarfsgerecht zur Beschlussfassung gebracht.

Alle Details zu den nun vorgesehenen Anpassungen im Spät- und Nachtverkehr sind in der Anlage dargestellt.

**Zuständigkeit:**

Die Zuständigkeit der Bezirksvertretung ergibt sich aus § 37 der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen (GO NRW) in der Fassung der Bekanntmachung vom 14.07.1994 in Verbindung mit § 20 Abs. 4 Buchstaben m der Hauptsatzung der Stadt Dortmund vom 07.04.2022.

Die Zuständigkeit des Ausschusses ergibt sich aus § 57 der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen (GO NRW) in der Fassung der Bekanntmachung vom 14.07.1994 in Verbindung mit § 15 Abs. 3 der Hauptsatzung der Stadt Dortmund vom 07.04.2022.

Die Zuständigkeit des Rates der Stadt ergibt sich aus § 41 Abs. 1 Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen (GO NRW) in der Fassung der Bekanntmachung vom 14.07.1994 in Verbindung mit § 4 Abs. 1 der Hauptsatzung der Stadt Dortmund vom 07.04.2022.

**Abweichung von Sitzungsfolge:**

Die Abweichung von der üblichen Gremienfolge ergibt sich aus der Notwendigkeit, dem Rat der Stadt Dortmund das Linienkonzept des NachtExpress-Netzes zur Elektrifizierung der Nachtfahrten durch ein verlängertes Bedienangebot der Stadtbahnen in seiner Sitzung am 27.06.2024 vorzulegen, sodass die BV Lütgendortmund und die BV Mengede nicht mehr vor dem Sitzungstermin des Ausschusses für Klimaschutz, Stadtgestaltung und Grün erreicht werden konnten.

**Anlage:**

Auflistung der Änderungen im Rahmen der Anpassung des NE-Netzes